

Bau eines Waggons im Maßstab 1:5 für die Börstader Gartenbahn

Typ: Eaos-x⁰⁵⁷

Nachdem die Idee einen Waggon für die Gartenbahn in mir gereift war, entschloss ich mich einen Güterwaggon zu bauen (Personenwaggons waren ja schon 4 Stück vorhanden).

Ich besorgte mir über einen Vereinsfreund und aus dem Internet Pläne zum Bau dieses Waggons. Da es von diesem Waggon einige Varianten gab, entschied ich mich für die kürzeste Variante, den Eaos x 57, der dann immer noch eine Gesamtaufbaulänge von 256 cm hatte.

Der Waggon sollte so gebaut werden, dass er wenig Gefahrenpunkte hat.

Das hieß:

- nur aufgemalte Türen
- keine Rangiertritte
- keine Rangier- und Haltegriffe aussen am Waggon

Die Fahrgäste sollten wie in einer „Badewanne“ sitzen (kein Herausfallen möglich).

Der Sitzabstand wurde so gewählt, dass auch Kinder mit Erwachsenen darin Platz haben.

Die Planungsphase



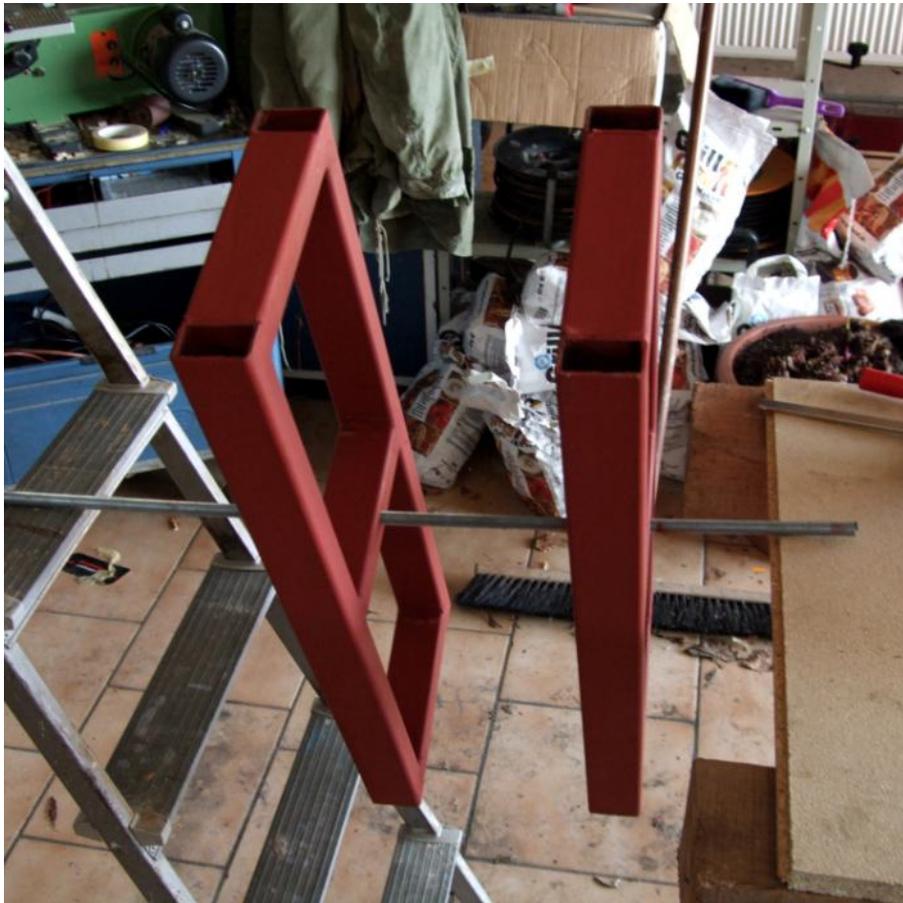
Die Bauphase

Schweißen des Tragrahmens und der vereinfachten Drehgestelle

(Hier nochmals Tausend Dank an meinen Schwager Mario)



Grundieren der Stahlteile



Beginn der Holzarbeiten

Zuschnitt der Seitenteile und des Bodens



Zusammenbau der Einzelteile



Anbringen der seitlichen Rungen



Waggon in der Endphase

Mit Farbe, Türen (aufgemalt) und Puffern



Waggon mit Beschriftung



So sieht er nun im Fahrbetrieb aus:



Mein Dank gilt Allen, die mir bei der Umsetzung dieses Projektes zur Seite standen.

Dies waren:

Mein Schwager Mario

Mein Vereinskollege Achim

Fa. CA. Weber

Fa. Stetzenbach

Fa. Borg Warner

Schweißarbeiten

Planung und Zusammenbau der Drehgestelle, Beschriftung

Stahllieferant für Waggonräder und Rahmen

Stahllieferant für Puffer und Kupplungen

Drehen der Waggonräder und Wellen

Und natürlich meiner Familie, die meinen Splin so ertragen hat!